

QUATRAC PRO^{EV}

DIMENZIJE

| Prefiks | Dimenzije | R | Rub | Li | Si | XL | FSL | Dostupnost |
|---------|-----------|----|-----|----|-----|----|-----|--------------|
| | 235 | 40 | R | 19 | 96 | W | XL | Da Pro'22 |
| | 245 | 45 | R | 19 | 102 | W | XL | Da Pro'22 |
| | 255 | 50 | R | 19 | 107 | V | XL | Da Pro'22 |
| | 255 | 55 | R | 19 | 111 | V | XL | Da Pro'22 |
| | 235 | 55 | R | 19 | 105 | V | XL | Da Pro'22 |
| | 235 | 45 | R | 18 | 98 | W | XL | Da Sije'23 |
| | 215 | 55 | R | 18 | 99 | V | XL | Da Pro'22 |
| HL | 255 | 40 | R | 20 | 104 | Y | XL | Da Ljeto '23 |
| | 255 | 45 | R | 20 | 105 | V | XL | Da Ljeto '23 |
| | 235 | 50 | R | 20 | 104 | V | XL | Da Ljeto '23 |
| | 255 | 45 | R | 19 | 104 | W | XL | Da Ljeto '23 |
| | 235 | 50 | R | 19 | 103 | W | XL | Da Ljeto '23 |
| | 225 | 55 | R | 18 | 102 | V | XL | Da Ljeto '23 |
| | 235 | 60 | R | 18 | 107 | V | XL | Da Ljeto '23 |
| | 225 | 45 | R | 17 | 94 | W | XL | Da Ljeto '23 |
| | 205 | 45 | R | 17 | 88 | W | XL | Da Ljeto '23 |
| | 225 | 50 | R | 17 | 98 | W | XL | Da Ljeto '23 |
| | 215 | 55 | R | 17 | 98 | W | XL | Da Ljeto '23 |
| | 205 | 55 | R | 17 | 95 | W | XL | Da Ljeto '23 |

VREDESTEIN
TYRES

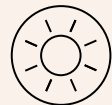
Apollo Tyres (Austria) GMBH., Telefon: +43 1 / 8693325-0, E-mail: customer.at@apollotyres.com

QUATRAC PRO^{EV}

VREDESTEIN
TYRES

OSNOVNE INFORMACIJE O PROIZVODU

PRVA CJELOGODIŠNJA GUMA POTPUNO – NAMIJENJENA ELEKTRIČNIM VOZILIMA



QUATRAC PRO EV

PREDNOSTI

- Povećan domet električnih i hibridnih vozila
- Dizajnirane za teža električna vozila: 6 % bolje upravljanje* i poboljšana stabilnost pri skretanju
- Bez kompromisa po pitanju sigurnosti u svim vremenskim uvjetima

ZNAČAJKE

- 15 % manji otpor kotrljanja* zbog naprednih materijala
- Viši remen i čvrstoća gaznog sloja; asimetričnost gaznog sloja
- S certifikatom za dubok snijeg; 4 % bolje kočenje na suhim površinama*

OZNAKA** 245/45 R19 102W XL



DNA QUATRAC PRO EV

Bolje prilagođene električnim vozilima

Vrhunska razina sigurnosti i performansi u svim sezonama

Razvijene za održiviju budućnost

* Podaci se temelje na internom testiranju u usporedbi sa standardnim cjelogodišnjim modelom Quatrac Pro u razvojnoj veličini 245/45 R19 102W XL

** Sve trenutne vrijednosti oznake potražite na web-mjestu www.vredestein.com

NAPREDNA TEHNOLOGIJA

- Poboljšanje u razini 1 klase na otpor kotrljanja zahvaljujući optimiziranoj mješavini polimera 4. generacije i pametnog silicija na površini gaznog sloja. Time se poboljšavaju karakteristike na snijegu u kombinaciji s uravnoteženijom učinkovitošću na mokrim površinama.
- Novi skup dijelova karoserije – novi dosjed za naplatak, osnovna smjesa i smjesa okosnice – za smanjenje otpora kotrljanja.
- Lakša konstrukcija – tanje bočne stijenke, niži vrh i tanji materijal pojasa i najlonske niti – sve u cilju smanjenja potrošnje energije pri kretanju vozila.
- 17 % manji utjecaj na okoliš* u proizvodnji guma Quatrac Pro EV, što pridonosi smanjenju emisije ugljika tijekom životnog ciklusa.
- Veća krutost blokova zbog položaja ureza i veće učinkovite duljine ureza kako bi se nosili s većom težinom električnih vozila tijekom skretanja. Time se poboljšava stabilnost rukovanja za 6 % *
- Značajke asimetričnog traga kotača, poput dvostruko strmijih strmih vanjskih stijenki za dva vanjska uzdužna žlijeba pružaju zaštitu od sila skretanja teških električnih vozila.
- Vanjski rub širi je od unutarnjeg ruba kako bi se poboljšalo rukovanje težim električnim vozilima na suhom i mokrom tijekom skretanja.
- Dvoslojna konstrukcija na veličinama s oznakom „High Load“ s povećanom krutošću bočne stijenke za nošenje 10 % većeg opterećenja (pri istom tlaku).
- 3PMSF certifikat za jak snijeg; urezi pune dubine omogućuju veću deformaciju bloka gaznoga sloja, a time i bolje zimske performanse tijekom životnog ciklusa.
- 4 % bolje kočenje* zahvaljujući tvrdim blokovima i međusobno povezanim mostovima na rubovima.
- Veći sadržaj silicija u mješavini gaznog sloja, za zadržavanje vrhunskih performansi na mokrim cestama.
- Akustična udobnost zahvaljujući povećanom broju blokova gaznog sloja (i apsolutnom broju i različitim vrstama blokova) te AI-optimiziranom sekvenciranju blokova. 1 dB niža vanjska buka zbog tog prigušivanja.
- 5 % udobnija vožnja* zahvaljujući lakšoj konstrukciji i višoj zoni savitljivosti u području bočne stijenke.

