

# QUATRAC

## DIMENZIJE

215 45 R 16 90 V XL FSL	195 60 R 16 89 H
205 45 R 16 83 H FSL	215 65 R 16 102 V XL
195 45 R 16 84 V XL FSL	215 65 R 16 98 H
205 50 R 16 87 V FSL	225 70 R 16 103 H
195 50 R 16 88 V XL FSL	215 70 R 16 100 H
185 50 R 16 81 H FSL	195 55 R 15 89 V XL
225 55 R 16 99 W XL	195 55 R 15 85 H
225 55 R 16 95 V	185 55 R 15 82 H
215 55 R 16 97 V XL	195 60 R 15 88 V
215 55 R 16 93 H	195 60 R 15 88 H
205 55 R 16 94 V XL	185 60 R 15 88 H XL
205 55 R 16 91 V	195 65 R 15 91 V
205 55 R 16 91 H	195 65 R 15 91 H
195 55 R 16 87 H	195 65 R 15 95 T XL
185 55 R 16 87 V XL	195 65 R 15 91 T
235 60 R 16 100 H	185 65 R 15 92 H XL
225 60 R 16 102 H XL	185 65 R 15 88 H
215 60 R 16 99 V XL	185 65 R 15 88 T
205 60 R 16 96 V XL	175 65 R 15 84 H
205 60 R 16 96 H XL	

# QUATRAC

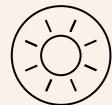
**VREDESTEIN**  
TYRES

Apollo Vredestein Ges.m.b.H., Telefon: +43 1 / 8693325-0, E-mail: customer.at@apollovredestein.com

OSNOVNE INFORMACIJE O PROIZVODU



# SAVRŠENO URAVNOTEŽEN SEZONSKI UČINAK



## QUATRAC

### PREDNOSTI

- Više od 10 % bolji otpor akvaplaninga\*
- Poboljšano upravljanje na suhim, mokrim i snježnim podlogama
- Poboljšanje vijeka trajanja gume za 20 %\*

\* Podaci dobiveni internim ispitivanjem uspoređeni s prethodim modelom Quatrac 5 s razvijenim dimenzijama 205/55 R16 91V

### LABEL\*\* (205/55 R16 91V)



### DNA GUME QUATRAC

Utemeljene na više od 28 godina stručnosti u svim uvjetima

Znatno smanjenje štetnog utjecaja na okoliš

### ZNAČAJKE

- Novi koncept uzorka gaznog sloja u obliku slova V
- 10 % veće područje kontakta\*
- Smjesa sljedeće generacije s višenamjenskim polimerima

### NAPREDNA TEHNOLOGIJA

- Gazni sloj u obliku slova V usavršen je preciznim podešavanjem kutova, duljine lamela i omjera zraka.
- Otpornost na akvaplaning poboljšana je za +20 % tijekom skretanja i za +10 % tijekom vožnje ravno.
- Ramena gume namijenjena su ljetnoj vožnji s jednom lamelom po bloku ramena, dok je središnji dio više namijenjen zimskoj vožnji s većom gustoćom lamela za zimske uvjete.
- 12 % bolje upravljanje na suhim površinama zbog većeg područja kontakta i čvršćih blokova ramena.
- Više od 20 % poboljšanja u upravljanju na mokrim površinama i 10 % bolje kočenje na mokrim površinama zahvaljujući silicijskoj smjesi i uzorku u obliku slova V.
- 5 % bolje upravljanje na snijegu zahvaljujući 10 % većim rubovima za vožnju na snijegu optimiziranim za sve kutove upravljanja.
- Sastav gaznog sloja poboljšan je terpenskim smolama i silicijem te je bolje raspoređen između dugih lanaca polimera – što dovodi do 20 % duljeg trajanja gume.
- Omjer zraka smanjen je za 4 % da bi se produljilo trajanje gume.
- Optimizirana unutrašnjost guma pruža ravnomjerniju raspodjelu tlaka čime se osigurava ravnomjerno trošenje guma.
- Poboljšani obrisi guma i uravnotežena konstrukcija gazne površine rezultiraju poboljšanjem otpora kotrljanja za 10 %, što dovodi do znatnih ušteda kada je riječ o potrošnji goriva.

\*\* Trenutne vrijednosti oznake potražite na web-mjestu [www.vredestein.com](http://www.vredestein.com)

\* Podaci dobiveni internim ispitivanjem uspoređeni s prethodim modelom Quatrac 5 s razvijenim dimenzijama 205/55 R16 91V